

Sandvik TH320

Техническая спецификация



ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Sandvik TH320 - это автосамосвал грузоподъемностью 20 т, с шарнирным сочленением полурам, который предназначен для работы в горных выработках с ориентировочными размерами сечения 3 x 3 м. Расположение рабочего кресла оператора в стандартной комплектации – по ходу движения машины вперед. В стандартном исполнении поставляется с отсеком оператора с защитным навесом; опционально доступна кабина закрытого типа с воздушным кондиционером. TH320 обеспечивает комфортные условия работы без ущерба для обзорности.

Типичная область применения TH320:

- Транспортировка горной массы в наклонных и горизонтальных выработках при проведении очистной выемки.
- Проходка тоннелей небольшого сечения
- Выгрузка горной массы в стесненных условиях, с помощью выталкивателя, предлагающегося опционально.
- Работа в паре с ПДМ Sandvik LH307, которая обеспечивает загрузку кузова за три цикла.

Производительность

Грузоподъемность	20 000 кг
Емкость кузова	10,3 м ³

Показатели разгрузки кузова

Время разгрузки	14 с
Угол разгрузки	65 °

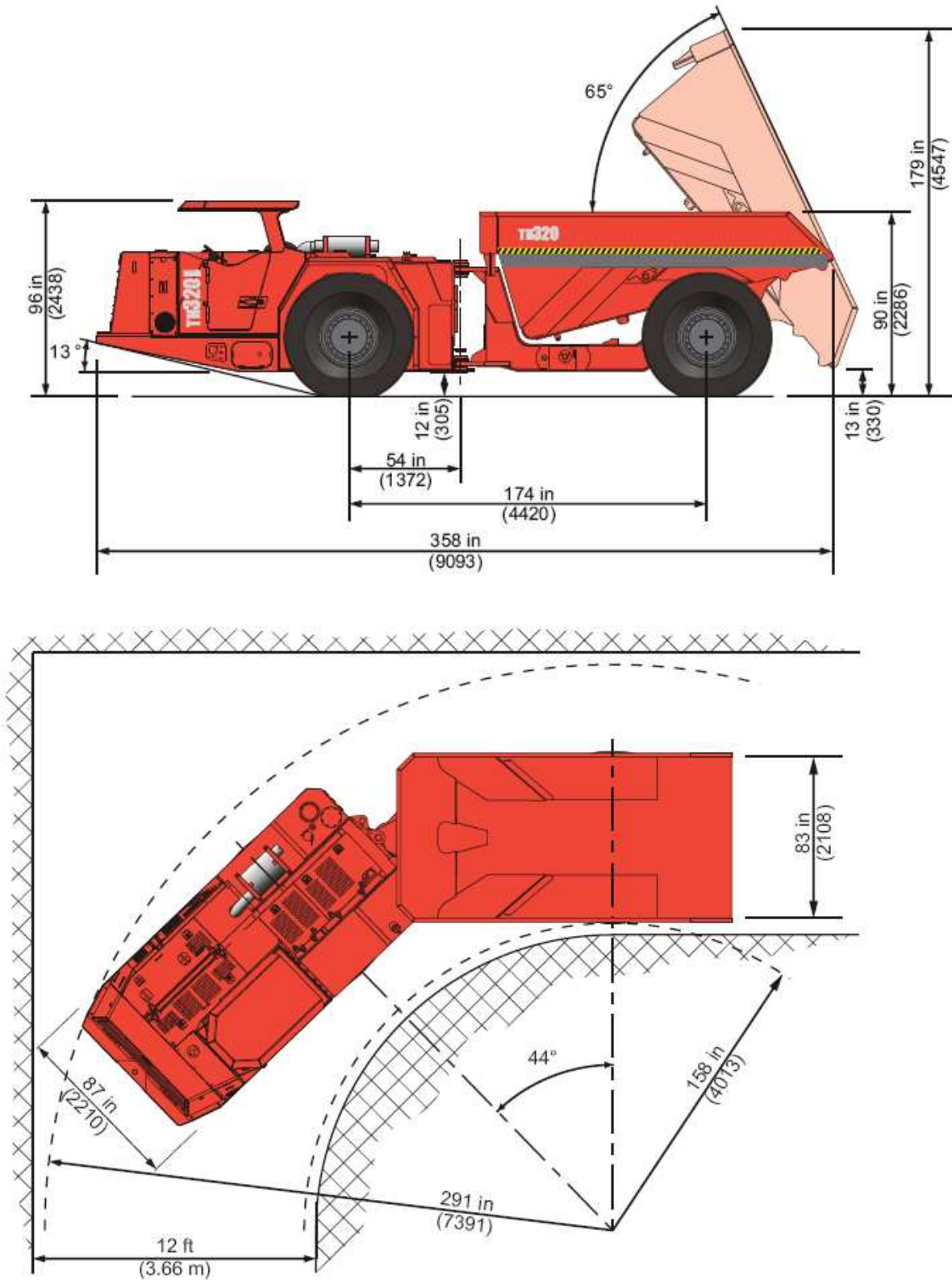
Габаритные размеры

Общая длина	9 093 мм
Общая ширина	2 210 мм
Высота по защитному навесу	2 438 мм
Высота по кузову в транспортном положении	2 286 мм
Высота по кузову в положении разгрузки	4 547 мм

Скорость движения передним и задним ходом

1-я передача	6,6 км/ч
2-я передача	11,9 км/ч
3-я передача	20,6 км/ч
4-я передача	36,5 км/ч

ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ



СИЛОВОЙ АГРЕГАТ**Двигатель**

Дизельный двигатель	Mercedes OM 926 LA, Tier 3
Мощность	240 кВт (322 л. с.) при 2200 об/мин
Вращающий момент	1300 Н·м при 1300 - 1600 об/мин
Число цилиндров	6, рядное расположение
Рабочий объем двигателя	7,2 л
Система охлаждения	Жидкостная
Принцип смесеобразования	Прямой впрыск; турбонаддув с промежуточным охладителем
Воздушный фильтр	Сухого типа
Электрическая система	24 В
Выхлопная система	Каталитический нейтрализатор и глушитель
Средний расход топлива	35,8 л/ч
Объем топливного бака	341 л

Гидротрансформатор

Dana серии C8000	Одноступенчатый, с ручной блокировкой
------------------	---------------------------------------

Коробка передач

Dana серии 6000	По 4 передачи переднего и заднего хода
-----------------	--

Мосты

Передний мост	Dana 19D; стандартный дифференциал; качание $\pm 7^\circ$
Задний мост	Dana 19D; стандартный дифференциал; фиксированный.

Шины

Типоразмер	18.00R25 E4
------------	-------------

МАССА**Эксплуатационная масса**

Эксплуатационная масса	26 500 кг
Нагрузка на передний мост	19 550 кгс
Нагрузка на задний мост	6 950 кгс

Полная масса

Полная масса	46 500 кг
Нагрузка на передний мост	22 450 кгс
Нагрузка на задний мост	24 050 кгс

СТАНДАРТНЫЙ ОТСЕК ОПЕРАТОРА

Отсек оператора с защитным навесом, сертифицированным по стандартам ROPS/FOPS

РАМА

Передняя и задняя полурамы	Стальная сварная коробчатая конструкция
Центральное сочленение	Скобы из листового металла с шарикоподшипниками

Гидравлический бак

Приблизительный объем гидравлического бака	378 л
--	-------

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Поворот полурам относительно оси центрального сочленения производится с помощью двух гидроцилиндров двойного действия. Гидравлическая схема с открытым центром, с шестеренчатым насосом. Управление осуществляется с помощью рулевого колеса.

Радиус поворота

Угол поворота	44°
Внутренний	4 013 мм
Внешний	7 391 мм

Основные компоненты

Насос	Шестеренчатый
Распределительный клапан	С пилотным управлением
Гидроцилиндры	Цилиндр $\varnothing 114,3$ мм Шток $\varnothing 63,5$ мм

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА КУЗОВА

Гидравлическая схема с открытым центром, с шестеренчатым насосом. Масло, нагнетаемое насосом системы рулевого управления, подается в гидравлический контур кузова, когда система рулевого управления не задействована. Управление осуществляется с помощью кнопки.

Основные узлы

Насос	Шестеренчатый
Распределительный клапан	С пилотным управлением
Гидроцилиндры	Телескопические Цилиндр $\varnothing 159$ мм Первая гильза $\varnothing 133$ мм Вторая гильза $\varnothing 108$ мм

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Рабочая тормозная система активируется пружинным механизмом, растормаживание производится через гидравлический контур. Многодисковый тормоз влажного типа установлен на каждом колесе. Рабочая тормозная система также выполняют функцию аварийного тормоза.

Основные компоненты

Аккумулятор давления	Поршневого типа, с зарядным клапаном
Клапан педали тормоза	

ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Генератор	24 В, 175 А, минимум
Аккумуляторные батареи	2 x 12 В, ток холодного пуска 950 А
Стартер	24 В, повышенной надежности
Фары и рабочие огни	Передние: 4 шт. Задние: 2 шт.

СТАНДАРТНЫЙ КОМПЛЕКТ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Инструкция оператора	В печатном виде, на русском языке
Инструкция по обслуживанию	В печатном виде, на русском языке
Каталог запасных частей	В печатном виде на английском языке
Инструкция по ремонту	В печатном виде, на английском языке
Комплект инструкций на CD носителе ToolMan (2 шт.)	В формате pdf, содержащий все указанные выше материалы

ПРОЧЕЕ СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Электрическое переключение передач
Централизованные точки замера давлений гидравлической системы
Автоматическая система смазки
Фитинги SAE ORS
Ручной огнетушитель 9 кг (не для самосвала с кабиной)
Ручной огнетушитель 4,5 кг (для самосвала с кабиной)
Проблесковый маячок

ОПЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**Альтернативные опции**

- Кабина закрытого типа, сертифицированная по стандартам ROPS/FOPS, с размещением кресла оператора вперед по ходу движения машины, с кондиционером
- Кузов с выталкивателем и гидроприводом заднего откидного борта

Альтернативные кузова

Насыпная плотность материала, т/м ³	1,7	1,4
Емкость, м ³	12,0	13,8
Ширина, мм	2 210	2 590
Кузов с выталкивателем	9,6 м ³	

Дополнительные опции

- Обогреватель кабины, включая кондиционер для кабины закрытого типа
- Камера заднего вида
- Система пожаротушения Ansul с ручной активацией, шесть форсунок, один баллон
- Система пожаротушения Ansul с автоматической активацией, шесть форсунок, один баллон
- Горный тормоз
- Аварийное рулевое управление
- Защитные решетки на фары
- Быстроразъемное соединение Wiggins для заправки топливного бака
- Запасной колесный диск
- Дополнительные комплекты технической документации на CD носителе
- Дополнительные комплекты технической документации в печатном виде

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ НА УКЛОНЕ

Двигатель Mercedes OM 926 LA, Tier 3
Рассчитано при сопротивлении качению 2%
С блокировкой

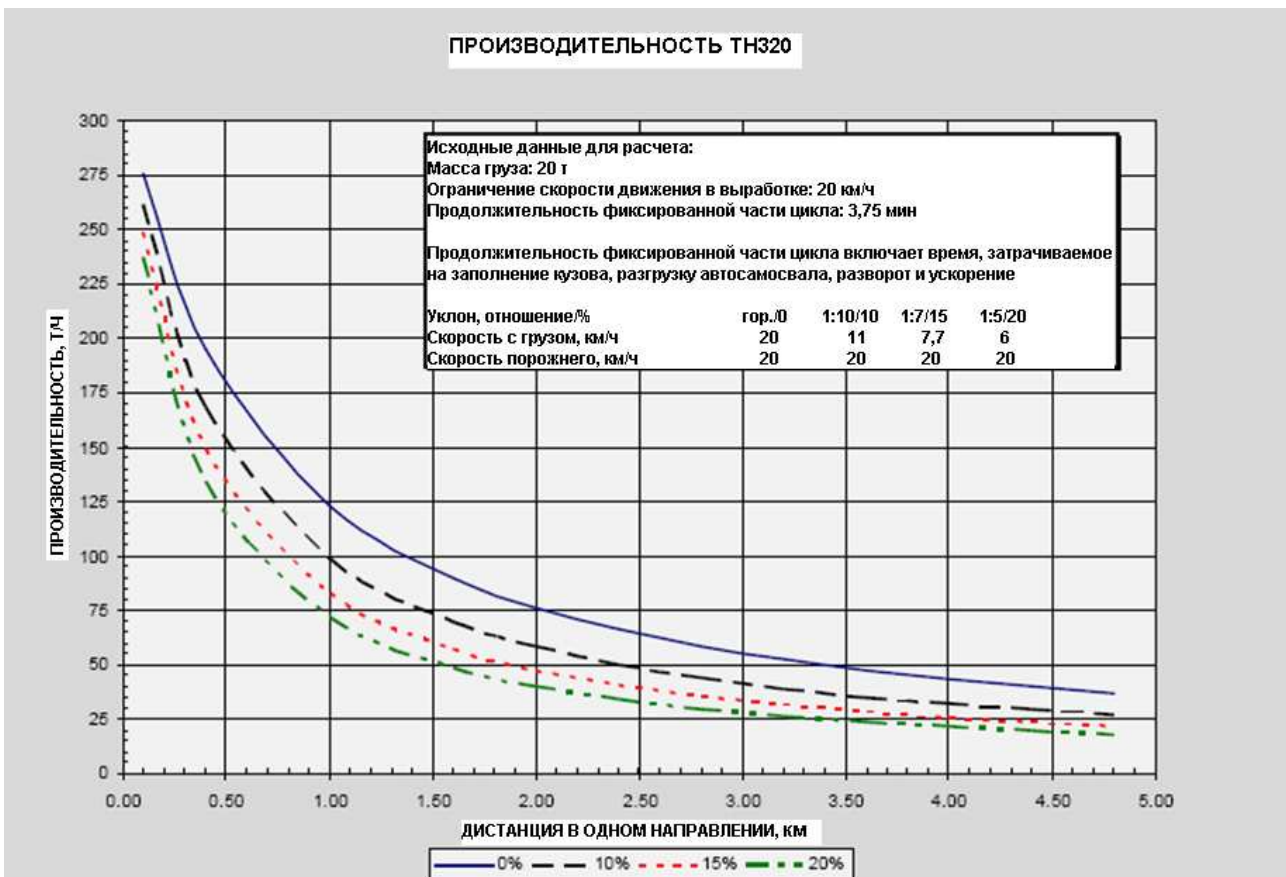
Пустой

Уклон, %	0	5	10	15	20
1-я передача, км/ч	6,6	6,5	6,5	6,4	6,3
2-я передача, км/ч	11,9	11,6	11,2	11,1	11,0
3-я передача, км/ч	20,7	20,2	19,5	15,7	11,5
4-я передача, км/ч	37,7	35,0	20,1		

С грузом

Уклон, %	0	5	10	15	20
1-я передача, км/ч	6,6	6,5	6,3	6,3	6,0
2-я передача, км/ч	11,9	11,5	11,0	7,7	6,0
3-я передача, км/ч	20,6	19,5	11,0		
4-я передача, км/ч	36,5				

КРИВАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ



КРИВАЯ ТЯГОВЫХ УСИЛИЙ

